

(സി) ഉണ്ട്. താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബോഡി ബിൽഡിംഗിനായി ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ശരാശരി ഓരോ ബസ്സിനും ചെലവായ തുകയും അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.†

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ടയർ റീ സോളിംഗ്

145(1425) ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ടയർ റീ സോളിംഗ് ഏതൊക്കെ കമ്പനികളിലാണ് നടത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) റീസോളിംഗ് കമ്പനികൾക്ക് റീസോളിംഗിന്റെ ക്വാളിറ്റി സംബന്ധിച്ച് എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇത് പാലിക്കാത്ത കമ്പനികളിൽ നിന്ന് നഷ്ടം ഈടാക്കാൻ നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം ഉണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ടയർ റീ സോളിംഗ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ തന്നെയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ബി-സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

146(1426) ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) യു. ഡി. എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര തവണ ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഓരോ തവണയും എത്ര ശതമാനം വീതമാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്;

(ബി) 2001 മേയ് മാസത്തിനുശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം ഓരോ വർഷവും എത്ര കോടി രൂപ വീതമാണ്;

(സി) 2001 മേയ് മാസത്തിനുശേഷം ഓരോ വർഷവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം എത്ര കോടി രൂപ വീതമാണ്?

† അനുബന്ധം-VII കാണുക

ഉത്തരം

(എ) മൂന്നു തവണ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യതവണ നിലവിലുള്ള ചാർജ്ജിന്റെ 25% വർദ്ധനവും രണ്ടാമത്തെ തവണ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾക്ക് മാത്രമായി 20% വർദ്ധനയും, മൂന്നാമത്തെ തവണ സിറ്റി, ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾക്ക് 14.28%-വും സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾക്ക് 20.9% വും സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾക്ക് 19.58%-വും സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് സർവ്വീസുകൾക്ക് 11.11%വും, ഹൈടെക് ലക്ഷ്യ സർവ്വീസുകൾക്ക് 6.8%-വുമാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്.

(ബി) 2001-2002-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം ഇതുവരെ 1026.70 കോടി രൂപയും, 2002-2003-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ആകെ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1139.93 കോടി രൂപയും ആണ്. 2003-2004-ലെ താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ച് സഞ്ചിത നഷ്ടം ആകെ 1259.90 കോടി രൂപയാണ്. 2004-2005-ലെ കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് സഞ്ചിത നഷ്ടം 1395.95 കോടി രൂപയായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(സി) 2001-2002-ൽ വരുമാനം 614.00 കോടി രൂപ. 2002-2003-ൽ വരുമാനം 657.83 കോടി രൂപയും 2003-2004-ൽ വരുമാനം താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ച് 676.99 രൂപയായും കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. 2004-2005-ലെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം 742.01 കോടി രൂപയായിരിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തീരുമാനിച്ച സർവ്വീസുകൾ

147(1427) ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ:

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ:

ശ്രീ. സാജു പോൾ:

ശ്രീ. പിരപ്പിൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി ചില സർവ്വീസുകൾ നിർത്തൽ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര റൂട്ടുകളാണ് സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച റൂട്ടുകളുടെ ഡിപ്പോ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുവാനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ;